

**Oggetto:** : *Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km. 112,430, in carreggiata dir. Messina"*

**Approvazione Quadro Economico, prenotazione somme.**

**Affidamento incarico di Progettista, CIG n 8993179E12**

**Approvazione preventivo e affidamento incarico.**

**DIRIGENZIALE N. 260 /DG/2021**

**del 02 DIC. 2021.**

**PREMESSO CHE:**

- Il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha sottoscritto con l'Università degli Studi di Messina – Dipartimento di Ingegneria un Accordo di Programma “Approfondimenti scientifici in merito alle condizioni strutturali di sicurezza, di impalcati da ponte in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane ricadenti nella Provincia di Messina.
- Con nota prot. n. 25974 del 4/10/2019 è stato espressamente richiesto di estendere le attività di cui all'Accordo di Programma suddetto, ai sensi dell'art. 2, anche all'infrastruttura ricadente sulla tratta A/20 ME-PA denominata “Viadotto Furiano”.
- In data 09/01/2020 su disposizione di questa Direzione Generale è stato effettuato un sopralluogo sull'infrastruttura in oggetto dall'Ing. Anna Sidoti, ed il Prof. Antonino Recupero, docente di Ponti del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.
- Con decreto dirigenziale prot. 10/DG del 17/01/2020 l'ing. Anna Sidoti è stata nominata RUP del *"Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA"*;
- Con decreto dirigenziale prot. 10/DG del 17/01/2020 l'ing. Giovanni Iozza è stato nominato DEC e Progettista del *"Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-P A mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, "accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-P A"*;
- In data 22/05/2020 il prof. Recupero ha redatto una relazione sulle criticità dello stato del manufatto; con nota prot. 852/DG del 17/06/2020 l'ing. Anna Sidoti è stata nominata DEC e Progettista del *"Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA"* in sostituzione dell' ing. Giovanni Iozza;
- Dal 04/05/2020 al 25/05/2020 sono pervenute n. 4 manifestazioni di disponibilità all'avviso pubblicato sulla piattaforma web;
- Con verbale del 09/06/2020 si è preso atto che solo 3 dei partecipanti hanno presentato regolare 'documentazione richiesta nell'avviso;
- In data 29/06/2020 è stato redatto il progetto per il *"Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA"* dall' l'ing. Anna Sidoti sulla base della Relazione del 25/05/2020 redatta dal prof Antonino Recupero;
- Con nota prot. N.27 del 13/08/2020 è stato comunicato che la gara per il *"Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-P A mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-P A"* è andata deserta;
- Con nota prot. n. 22256 del 17/09/2020 è stato chiesto all'Università degli Studi di Messina di rimodulare il progetto nell' ambito della convenzione del servizio di supporto;
- Con nota protocollata al n. 2716 il 28/01/2021 il prof Recupero ha richiesto, a parziale modifica delle indagini precedentemente richieste, la messa a disposizione di rilievi metrici e fotografici eseguiti da laboratorio ufficiale;
- Con decreto dirigenziale prot. 98/DATE/2021 del 02/03/2021 il Direttore dell' Aera Tecnica, ha affidato alla società Sidercem srl *" l'incarico per l'Esecuzione rilievi metrici di dettaglio relativi agli*

*appoggi degli impalcati del Viadotto Furiano lungo l'autostrada A/20 ME-PA"*

- A seguito dei rilievi metrici ricevuti dalla ditta Sidercem srl, il prof. Antonino Recupero con relazione del 31/05/2021 ha suggerito di monitorare attivamente la sola spalla mobile lato Palermo della carreggiata sx (dir. Messina);
- In data 13/07/2021 l'ing. Castelli ha eseguito un sopralluogo per la verifica degli spostamenti longitudinali in corrispondenza degli appoggi della spalla n.2 in carr. Sx;
- In data 15/07/2021 è stato trasmesso per mezzo mail il verbale di sopralluogo del 13/07/2021 al prof. Recupero
- Con nota prot. 9077DG del 22/07/2021 l'ing. Francesco Castelli è stato nominato RUP e DEC del *"Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A120 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA"* in sostituzione dell'ing. Anna Sidoti;
- In data 28-29/07/2021 l'ing. Castelli a seguito della relazione del prof. Recupero del 31/05/2021, ha richiesto la revisione del progetto al progettista ing. Anna Sidoti;
- Nella prima settimana di agosto l'ing. Castelli durante un incontro con il progettista ing Anna Sidoti ha appreso della indisponibilità da parte della stessa a redigere la revisione del progetto di monitoraggio;
- Al fine di una collaborazione fattiva, l'ing Castelli ha aggiornato in bozza la revisione del progetto di monitoraggio per il viadotto Furiano;
- In data 20/08/2021 l'ing. Francesco Castelli ha inviato la bozza del progetto al prof. Antonino Recupero per ricevere un parere tecnico scientifico;
- Con nota del 18/09/2021 il Prof. Antonino Recupero inviava il parere tecnico scientifico in merito alla bozza di progetto, relativa al servizio di monitoraggio trasmessa in data 20/08/2021, consigliando di prevedere l'individuazione da parte del corrente di una figura specifica quale *"Ispettore di 3° livello ponti"*;
- Con nota 26661 del 22/09/2021 l'ing. Castelli già RUP e DEC viene nominato progettista per il *"Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A120 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA"* in sostituzione dell'ing. Anna Sidoti;
- Con decreto 553/DATE del 23/09/2021 (determina a contrarre), è stato approvato il progetto, prenotate le somme e disposto per *'affidamento del Servizio'*;
- Con il decreto 566/DATE del 04/10/2021 è stato aggiudicato il servizio per il monitoraggio alla Società AC2;
- In data 05/10/2021 è stato consegnato il servizio di monitoraggio alla società AC2 Srl.
- Il monitoraggio effettivo come previsto da elaborati progettuali ha avuto inizio entro i 15 dall'avvenuta consegna e quindi in data 15/10/2021.
- In data 27/10/2021 e 29/10/2021 sono stati notificati gli allarmi per il superamento della soglia fissata progettualmente a 20 mm.
- A seguito del primo allert il prof. Antonino Recupero, in riscontro alla richiesta di un suo parere tecnico scientifico, ha ribadito di mantenere *"una soglia di allarme di 20 mm, infatti tale soglia è in grado di predisporre la chiusura del manufatto per tempo prima che la tazza esca fuori piastra di slitta"*.
- Dal 30/10/2021 a seguito degli allarmi ricevuti è stata emanata l'ordinanza n. 185/2021 del 29/10/2021 di interdizione della carreggiata in direzione Messina e il doppio flusso di circolazione nella carreggiata in direzione Palermo;
- Alla data odierna l'interdizione è ancora operante;
- In data 04/11/2021 il Responsabile del Servizio di Controllo Strutture ing. Francesco Castelli, ha trasmesso il documento preliminare alla progettazione comprensivo di relazione e stima dei lavori dove tra l'altro emerge che *"Al fine di garantire la sicurezza dell'utenza stradale e la riapertura al transito della carreggiata attualmente interdetta, occorre eliminare le criticità riscontrate attraverso l'attuazione di interventi mirati. Per raggiungere tale obiettivo occorre dare corso ad una progettazione ampia e approfondita. Tenendo conto dell'elevato grado di complessità della progettazione, si propone di ricorrere a studi professionali esterni da reperire nell'ambito del mercato nazionale in possesso di adeguata esperienza professionale maturata in situazioni analoghe"* e veniva stimato il costo dei lavori come riportato nel seguente quadro economico:

<b>A)</b>	<b>LAVORI:</b>		€ 725.379,36
A1)	Importo massimo presunto per lavori a misura		€ 58.030,35
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso (circa 8,00 %)		<hr/> € 783.409,71
<b>Importo lavori al lordo del ribasso</b>			
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		€ 78.340,97
B1)	Imprevisti (circa 10%)		€ 15.668,19
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti		
B3)	Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016		
B3.1)	Progettazione		€ 41.354,59
B3.2)	Supporto al RUP		€ 12.373,81
B3.3)	CSE		€ 16.281,34
B3.4)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1		€ 18.818,62
B4)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 2,00 %)		€ 15.668,19
B5)	Contributo ANAC		€ 375,00
B6)	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1+B4		<hr/> € 193.032,15
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>			<hr/> € 391.912,87

**IMPORTO TOTALE DEI LAVORI** **€ 1.175.322,58 E'**

necessario redigere il progetto ed il Piano di sicurezza (PSC);

**CONSIDERATO**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- Che è necessario ed urgente provvedere all'affidamento dell'incarico di Progettista, per l'effettuazione dei lavori in oggetto;
- Che con il Decreto Dirigenziale 245/DG del 17/11/2021 (determina a Contratte), questa Direzione ha approvato la procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 1 comma 2 lett a) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 convertito con la Legge 120/2020 e ss.mm.ii.;
- che l'importo previsto per la redazione degli elaborati progettuali e del PSC stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per progetto di importo dei lavori pari ad €.783.409,00 è pari ad €.33.083,67 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 8.270,92 per un importo complessivo di €. 41.354,59 oltre IVA e oneri previdenziali (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e ss.mm.iii..
- Che le somme saranno prelevata dal quadro economico del progetto giusto decreto n. 245/DG del 17/11/2021 nel superiore Q.E alla voce "B3.1 e B3.4";
- Che con la Pec del 16/11/2021 prot. n. 33315 veniva richiesto un preventivo per l'affidamento del suddetto incarico all' ing. Fabio Neri con sede in Viale Ulisse 19 – 95125 Catania cod. fisc.: NREFBA71B19C351B, Partita Iva 03549690877;
- Che lo stesso professionista rispondeva con Pec del 25/11/2021 accettando l'esecuzione della prestazione richiesta effettuando un ribasso del 3,50%, e pertanto richiedendo l'importo di € 39.907,08, oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti.
- Che in data sede di firma di disciplinare si è concordato un ribasso del 8,00% e pertanto l'importo del servizio è pari ad €. 38.046,22

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**VISTO** quanto concordato in sede di firma del disciplinare il 01/12/2021 dell' ing. Fabio Neri con sede in Viale Ulisse 19 – 95125 Catania cod. fisc.: NREFBA71B19C351B, Partita Iva 03549690877 pari ad € 38.046,22, oltre Iva e oneri previdenziali è da ritenersi adeguato ed accettabile per l'amministrazione;

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione del preventivo di spesa pari a complessivi € 38.046,22, oltre IVA ed oneri previdenziali, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

**VISTO** che l'importo rientra all'interno della soglia prevista dall'art 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dalla Legge 120/2020 e s.m.i;



**CONSIDERATO** Che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;

**VISTI**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 63413 del 26/11/2021 della Regione Siciliana Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza la gestione provvisoria della spesa fino al 31/12/2021;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

### **D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** l'importo così come concordato in data 01/12/2021 in sede di firma del disciplinare pari ad € 38.046,22, oltre Iva e oneri per l'affidamento dell'**incarico per la redazione degli elaborati progettuali la procedura di affidamento, per la progettazione definitiva ed esecutiva per l'effettuazione dei lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km. 112,430, in carreggiata dir. Messina e redigere il PSC** affidando l'attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, all'Architetto Mario La Guzza nato a Linguaglossa il 17.09.1966 - Residente in Linguaglossa, Via Frate Girolamo n° 16 - Cod. Fisc. LGZMRA66P17E602P, PARTITA IVA 03592520872, iscritto all'Ordine degli architetti della provincia di Catania dal 07-04-1997 al n° 1150 sezione A;

**Art. 3) DI PROCEDERE**, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016, modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020 e s.m.i.;

**Art. 4) DI AFFIDARE** all' ing Fabio Neri con sede in Viale Ulisse 19 - 95125 Catania cod. fisc.: NREFBA71B19C351B, Partita Iva 03549690877, l'incarico descritto nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento specificando che la redazione del PSC sarà affidata all'Architetto Mario La Guzza nato a Linguaglossa il 17.09.1966 - Residente in Linguaglossa, Via Frate Girolamo n° 16 - Cod. Fisc. LGZMRA66P17E602P, PARTITA IVA 03592520872, iscritto all'Ordine degli architetti della provincia di Catania dal 07-04-1997 al n° 1150 sezione A;

**Art. 5) DI DARE ATTO** che la spesa complessiva pari ad € 48.877,30 IVA e oneri previdenziali compresi saranno prelevate dalle somme già prenotate con il decreto n.ro 245/DG del 17/11/2021, del bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021/2022 ed impegnata a favore dell' ing. Fabio Neri con sede in Viale Ulisse 19 - 95125 Catania cod. fisc.: NREFBA71B19C351B, Partita Iva 03549690877;

**Art. 6) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il cronoprogramma previsionale dei pagamenti € 4.827,31 nel corso dell'esercizio finanziario 2021 ed €. 43.445,74 nel corso dell'esercizio finanziario 2022;

**Art. 7) DI DARE ATTO** che l'Amministrazione si riserva la facoltà, nel caso che l'importo dei lavori, a seguito della progettazione definitiva sia superiore al 10% dell'importo stimato dal Responsabile del Servizio di Controllo Strutture, di non affidare la redazione della progettazione esecutiva.

**Art. 8) DI SIGNIFICARE** che il presente provvedimento deve essere trasmesso all' ufficio di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti all'Ufficio Contratti e, dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Ufficio controllo Strategico  
Geom. Amedeo Branca

Allegati  
Disciplinare

Pec Cas del 16/11/2021

Preventivo dell' ing. Fabio Neri del 25/11/2021.



Il Direttore Generale  
Ing. Salvatore Minaldi